



# REGULAMENTO – THR/KART

*The Heart Racing*

## 1 GERAL – THE HEART RACING

O Campeonato The Heart Racing obedecerá ao calendário divulgado em nosso site [www.thrkart.com.br](http://www.thrkart.com.br).

O THR será disputado em campeonatos semestrais, um iniciado em janeiro e finalizado em junho e outro de julho a dezembro. A organização poderá cancelar ou remanejar alguma etapa, caso seja necessário.

O campeonato será dividido em três categorias, GOLD, SILVER e BRONZE (a critério da organização poderão ser abertas mais categorias ou encerrada as categorias preexistentes).

Peso mínimo do piloto será de 90 kg.

Serão aceitos, pilotos a partir de 16 anos, desde que acompanhados por responsável e sem limite de idade.

Os pilotos assumem o compromisso de respeitar toda e qualquer pessoa envolvida com o campeonato, os integrantes da organização, pilotos, convidados, funcionários dos kartódromos e qualquer pessoa presente nos locais dos eventos.

Não serão admitidas discussões, ofensas, discriminações de cor, raça, sexo, condição física ou social, palavrões, gestos obscenos, fora e dentro da pista.

Todo e qualquer ato de indisciplina poderá ser punido, de acordo com a gravidade, com advertência pública ou privada, suspensão ou até mesmo exclusão do campeonato.

Eventualmente a organização poderá nomear fiscais de pista que ajudarão no monitoramento da corrida e na fiscalização de pesos dos karts, com o objetivo de garantir que possíveis penalizações, sejam mais justas.

### 1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS

Todos os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar, capacete com viseira fechada e luvas.

O macacão e o protetor cervical são equipamentos recomendados.



A falta de qualquer equipamento obrigatório, seja por este regulamento, seja pelos kartódromos onde serão realizadas as etapas, poderá ser passível de punição.

## 1.2 OBRIGAÇÕES DOS PILOTOS

- Preencher a ficha de inscrições no site [www.thrkart.com.br](http://www.thrkart.com.br);
- Pagar em dia sua inscrição (no preenchimento da ficha de inscrição) e a taxa administrativa (nas etapas que participar);
- Informar ao diretor de prova e organizadores qualquer irregularidade no momento tanto na largada como durante a corrida, tais como posicionamento de grid, motor apagado, defeito no kart, falta de lastros e outras;
- Usar em todas as etapas a camiseta ou macacão do THR;
- Manter atualizado o cadastro pessoal junto à organização, tais como, e-mail, telefone, peso e outros;
- Auxiliar no cumprimento das obrigações comunicando a Organização THR no caso de descumprimento;
- Zelar pela segurança e uso dos equipamentos de proteção;
- Verificar o lastro e o sensor do kart;
- Votar e opinar sempre que for solicitado através das enquetes e contatos no site e no grupo de pilotos do facebook;

## 2 INSCRIÇÃO E TAXA ADMINISTRATIVA

A inscrição será cobrada uma vez por ano.

A taxa de inscrição não é reembolsável, independentemente da desistência do após o pagamento.

O não pagamento da inscrição não impedirá a participação do piloto nas etapas, mas tira a possibilidade de pontuação e inclusão na tabela de classificação geral.

Nessa hipótese o piloto será tratado como CONVIDADO.

O pagamento da taxa de inscrição dá direito ao piloto de contabilizar pontos na tabela de classificação pelas etapas participadas e posteriores ao referido pagamento.

A taxa administrativa será cobrada pela participação do piloto em cada etapa, sendo que o valor será fixado semestralmente.

O piloto que não participar da etapa não pagará a taxa administrativa.



O CONVIDADO também pagará a taxa administrativa.

O CONVIDADO deve pagar no dia da etapa aos organizadores, o valor cobrado pelo kartódromo acrescidos da taxa administrativa.

### 3 PAGAMENTOS E CONFIRMAÇÕES DAS ETAPAS

Para cada etapa os pilotos deverá gerar um boleto para pagamento da bateria e da taxa administrativa no site [www.thrkart.com.br](http://www.thrkart.com.br), cuja data limite estará indicada no próprio site até a data lá indicada.

O vencimento do boleto sempre precederá à **etapa do mês (devido ao depósito antecipado solicitado pelos kartódromos)**.

Caso ocorra o pagamento após data estipulada pelos organizadores serão cobrados eventuais acréscimos descritos no boleto bancário.

A confirmação do piloto na etapa ocorrerá pelo pagamento do boleto.

Caso o piloto não gere o boleto dentro do prazo previsto no site ou, ainda, caso o piloto não pague o boleto na data do vencimento, o mesmo participará normalmente, porém estará sujeito a uma punição descrita no TÍTULO 11 PUNIÇÕES deste regulamento.

**NOTA:** Considerando que os kartódromos possuem preços diferentes para as baterias, os pilotos devem aguardar a disponibilização do link para geração do boleto no site.

**Caso haja algum problema na identificação do pagamento, a organização poderá solicitar o comprovante de pagamento, por isso é importante que os pilotos guardem tal comprovante.**

Caso o piloto pague o boleto da etapa vigente e não possa comparecer, o crédito poderá ser usado em outra etapa ou poderá ser revertido em produtos do THR.

### 4 CATEGORIAS

As categorias serão inicialmente divididas pelo desempenho em: **GOLD; SILVER e BRONZE.**

A divisão das categorias dependerá da quantidade de pilotos, seja inscritos, seja efetivamente presentes nas etapas.



**NOTA:** Havendo disponibilidade de vagas poderá ser permitida a participação de pilotos das categorias GOLD e SILVER em outras.

**NOTA: TODAS AS CATEGORIAS** estarão sujeitas ao limite máximo de karts que será definido pelos organizadores no decorrer do campeonato.

Ao final de cada etapa serão premiados os 06 (seis) melhores pilotos de cada categoria.

Ao final de cada semestre todos os 06 (seis) primeiros colocados de cada categoria serão premiados.

## 5 ETAPAS DO CAMPEONATO

O piloto deve comparecer nas etapas do THR no horário do início dos trabalhos que será divulgado nas mídias eletrônicas pela organização.

O uso da camiseta do THR ou o próprio macacão do THR é de uso obrigatório durante a etapa do campeonato até a entrega da premiação.

As etapas ocorrerão em kartódromos na cidade de São Paulo e no interior do Estado de São Paulo.

Serão 06 etapas por semestre, sendo uma etapa por mês, sempre aos fins de semana, preferencialmente domingo.

A 1ª, 2ª e 3ª etapas serão divididas em baterias respeitando os limites dos kartódromos. Os pilotos serão sorteados para saber em qual bateria participarão.

O grid nestas etapas será definido por *qualifying*.

**As Etapas estarão sujeitas a possíveis alterações mediante aviso da Organização THR.**

A 4ª e 5ª etapa serão disputas com GRID INVERTIDO e de acordo com a pontuação na classificação geral do campeonato, conforme estabelece o TÍTULO 6 GRID DE LARGADA deste regulamento.

A 6ª etapa é considerada **PREMIUM** e será uma etapa diferenciada, cujo formato será divulgado pela organização.

As regras da etapa **PREMIUM** serão divulgadas com antecedência, tanto por comunicados em mídia eletrônica, quanto no BRIEFING.



Todos os pilotos terão o direito a 01 (um) descarte no semestre, devendo obrigatoriamente ser aplicado em uma das três primeiras etapas.

Sendo esse descarte:

- Por ausência;
- Pelo pior resultado obtido durante as etapas;

**Nota:** As etapas onde o piloto foi punido com advertências ou punição grave **não poderão** ser descartadas.

**Nota:** Caso o piloto sofra advertência nas 03 primeiras etapas, será descartada a única etapa na qual o piloto não foi punido com advertência.

As etapas serão realizadas independentemente da quantidade de pilotos.

Caso em alguma etapa o número total de pilotos da bateria ou da categoria seja insuficiente, a organização se reserva ao direito de realizar bateria única.

Nessa hipótese, a pontuação será definida pela colocação do piloto na bateria, com a exclusão da colocação dos pilotos de outra categoria.

**NOTA:** No site do campeonato [www.thrkart.com.br](http://www.thrkart.com.br) o piloto e convidados poderão obter todas as informações das etapas, como datas, horários e os kartódromos.

## 6 GRID DE LARGADA

As 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> Etapas de cada semestre seguirão o formato descrito no TÍTULO 5 ETAPAS DO CAMPEONATO deste regulamento.

As 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> Etapas de cada semestre serão disputadas no formato **GRID INVERTIDO**, conforme a tabela de classificação geral do campeonato.

O **GRID INVERTIDO** é a inversão das posições dos pilotos no grid e de acordo com a classificação geral do campeonato por categoria, sendo essa inversão aplicada para todas as categorias.

O formato do **GRID INVERTIDO** será definido pela organização e será previamente divulgado aos pilotos.

Na etapa **PREMIUM**, o grid de largada será definido por classificação (qualifying) conforme TÍTULO 5 ETAPAS DO CAMPEONATO deste regulamento.

Qualquer piloto THR poderá convidar novos participantes que correrão na



condição de CONVIDADOS.

Os pilotos CONVIDADOS largarão no final do grid e na bateria a ser definida pela organização no dia da etapa.

Se houver mais de um CONVIDADO, o critério de largada será o numero menor de seu kart a ser sorteado pela organização no dia da etapa.

## **7 SORTEIOS DOS KARTS E PESAGEM DOS PILOTOS**

**TODOS** os pilotos são responsáveis pela pesagem, pelos lastros de seu kart, sendo obrigatório o uso da camiseta ou macacão do THR, bem como dos trajes de segurança descritos no SUBTÍTULO 1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS deste regulamento.

**A pesagem ocorrerá sempre ao final de cada bateria, devendo o piloto permanecer sentado no kart para conferencia de lastro até ser liberado pelo organizador.**

**Após a liberação para se levantar do kart pelo organizador, o piloto deverá imediatamente se deslocar à área de pesagem para a conferencia do peso.**

**IMPORTANTE: O PILOTO QUE DESCUMPRIR AS CONDIÇÕES PREVISTAS NO DOIS PARÁGRAFOS ANTERIORES PODERÁ SER PUNIDO COM ADVERTÊNCIA OU ATÉ DESCLASSIFICAÇÃO.**

**NOTA:** Com exceção dos 10 pilotos melhores colocados de cada etapa, os organizadores do THR do poderão eventualmente dispensar a pesagem dos demais pilotos.

**NOTA:** O piloto que entende ser necessário alterar o cadastro de peso, deverá comunicar previamente a organização 30 minutos antes de sua bateria para nova pesagem.

O **SORTEIO** dos karts será realizado no dia da etapa e divulgado pela comissão organizadora.

**NOTA:** Caso algum piloto se atrase e não chegue a tempo de acompanhar o sorteio dos karts. O kart será fixado no mural, sem prejuízo de uma eventual punição descrita no TÍTULO 8 ATRASOS deste regulamento.



## 8 ATRASOS

Todos os pilotos são obrigados a acompanhar o briefing que será realizado nos horários divulgados previamente pela organização.

Os atrasos que resultarem na perda do briefing poderão ser passível de punição pela comissão organizadora.

Somente serão permitidos atrasos quando previamente informado e após análise da Comissão Organizadora THR.

## 9 TROCA DE KARTS

Será permitida a troca de karts por problemas mecânicos, exemplo: pneu furado, bancos que não predem ou não regulam, vazamento de combustível, problemas de freio.

Todas as trocas devem ser fiscalizadas pela Comissão Organizadora do THR e do kartódromo que decidirão pela possibilidade de troca.

Será permitida somente uma troca de kart entre a volta de aquecimento/reconhecimento da pista e o qualifying, salvo por problemas mecânicos.

Não será permitida a troca de kart com o término do qualifying, ocasião em que os boxes serão fechados pela organização.

Caso o piloto esteja nos boxes com o fechamento dos boxes, o mesmo largará dos boxes ou em local definido pela Organização.

**NOTA:** Na hipótese de troca de karts, o piloto é o único responsável pela migração do lastro e do sensor, sendo também de responsabilidade do piloto o lastro e o sensor durante a etapa.

**ATENÇÃO:** O piloto, em hipótese alguma, poderá trocar de kart durante a realização do Briefing, salvo por problemas mecânicos confirmados pelo mecânico de pista e previamente autorizado pela organização.

Ao final da corrida o piloto deverá seguir a conduta descrita no TÍTULO 7 SORTEIOS DOS KARTS E PESAGEM DOS PILOTOS deste regulamento.



## 10 CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO

Para a 1ª, 2ª e 3ª Etapas de cada semestre serão consideradas as seguintes pontuações:

1º colocado	20 pontos	14º colocado	10,5 pontos
2º colocado	17 pontos	15º colocado	10 pontos
3º colocado	16 pontos	16º colocado	9,5 pontos
4º colocado	15,5 pontos	17º colocado	9 pontos
5º colocado	15 pontos	18º colocado	8,5 pontos
6º colocado	14,5 pontos	19º colocado	8 pontos
7º colocado	14 pontos	20º colocado	7,5 pontos
8º colocado	13,5 pontos	21º colocado	7 pontos
9º colocado	13 pontos	22º colocado	6,5 pontos
10º colocado	12,5 pontos	23º colocado	6 pontos
11º colocado	12 pontos	24º colocado	5,5 pontos
12º colocado	11,5 pontos	25º colocado	5 pontos
13º colocado	11 pontos		

Para as 4ª, 5ª e 6ª Etapas (GOLD, SIVER e BRONZE) serão consideradas a seguintes pontuações:

1º colocado	31 pontos	9º colocado	13 pontos
2º colocado	27 pontos	10º colocado	11 pontos
3º colocado	25 pontos	11º colocado	09 pontos
4º colocado	23 pontos	12º colocado	07 pontos
5º colocado	21 pontos	13º colocado	05 pontos
6º colocado	19 pontos	14º colocado	03 pontos
7º colocado	17 pontos	15º colocado	01 ponto
8º colocado	15 pontos		

**NOTA:** A ETAPA PREMIUM terá pontuação dobrada.

**NOTA:** A classificação por categoria será dividida a partir da 3ª etapa, na somatória dos pontos das três primeiras etapas e aplicando-se o descarte para todos os pilotos.

Os pilotos que fizerem a **melhor volta** de cada categoria nas etapas, **receberão 1 (um) ponto de bonificação**.

**NOTA:** Pilotos que participarem de TODAS as etapas do campeonato somarão 6 pontos de bonificação na classificação geral final.

**NOTA:**No caso de empate de pontuação durante e também ao final do campeonato,





os principais critérios de desempate serão:

- Piloto com maior número de participações nas etapas;
- Piloto com maior número de vitórias;
- Piloto com o maior número de segundo colocado;
- Piloto com o maior número de terceiro colocado;
- Piloto com o maior número de quarto colocado;
- Piloto com o maior número de quinto colocado;
- E assim por diante.

Caso uma nova categoria seja estabelecida a organização poderá regulamentar a pontuação através de adendo.

## 11 DAS PUNIÇÕES

### 11.1 DOS TIPOS DE PUNIÇÕES

- **Advertência.**
- **Largar dos Boxes.**
- **Perda de posição no *grid*.**
- **Acréscimo no tempo total.**
- **Perda de volta.**
- **Drive through (passagem pelos boxes).**
- **Perda de posição na ordem de chegada.**
- **Perda de pontos.**
- **Exclusão da bateria / prova.**
- **Desclassificação da bateria / prova.**

**NOTA:** As punições poderão ser cumulativas ou aplicadas de maneira isolada e ficarão a critério da comissão organizadora, dependendo da gravidade do evento.

### 11.2 DAS ADVERTÊNCIAS:

As advertências serão cumulativas.

1ª Advertência: (-3 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

2ª Advertência: (-6 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

3ª Advertência: (-9 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

4ª Advertência: (-12 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

5ª Advertência: (-15 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

6ª Advertência: (-18 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)



**NOTA:** A partir da 7ª advertência, será computado a punição equivalente à 6ª advertência.

**NOTA:** As etapas com punições de advertências ou punições graves ou não poderão ser descartadas.

### 11.3 INFORMAÇÕES GERAIS - PUNIÇÕES

Piloto que queimar a largada terá 20 (vinte) segundos acrescidos ao seu tempo final.

Qualquer atitude antidesportiva poderá ser apenada com punições mais graves.

Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero (desclassificação).

As punições de *drive through* serão indicadas com **bandeira preta com bola laranja**. O piloto deverá fazer uma passagem através dos boxes em BAIXA VELOCIDADE SOB PENA DE NOVA PUNIÇÃO.

Fica estabelecido que **TODOS** os pilotos devam correr com a **CAMISETA do THR e ou MACACÃO DO THR**. O não uso da camiseta, acarretará no acréscimo de 10 (dez) segundos na classificação geral.

Toda e qualquer punição dada ao piloto **DENTRO** da pista pelos fiscais será de total responsabilidade do kartódromo, ficando a organização isenta de qualquer reclamação.

Brigas verbais ou físicas em geral, serão avaliadas pelos organizadores do campeonato e constando o fato, o(s) piloto(s) que se envolverem na briga, perderão todos os pontos daquela etapa.

Caso o fato venha ocorrer novamente, o piloto poderá ser **EXPULSO** do campeonato.

### 11.4 DO RECURSO

O piloto tem direito de enviar vídeos até 3 dias após o termino de cada etapa para questionar alguma situação de corrida que não tenha sido verificada pelo STAFF dos kartódromos ou para pedir a revisão da punição.

Os vídeos devem ser enviados por e-mail (que será divulgado pela Organização) e



conterá:

- Descrição breve da ocorrência;
- Link no youtube do vídeo para verificação;
- Tempo exato da ocorrência no formato (hh:mm:ss);

A organização avaliará os vídeos e se pronunciará em caso de mudança da classificação definida pela análise, em caso de não observar problemas a organização não é obrigada a emitir parecer.

As punições concedidas que não forem objetos de recurso serão **IRREVERSÍVEIS**.

**NOTA:** O piloto que for acusado de uma infração será avisado pela Organização THR e terá 2 (dois) dias úteis para enviar sua defesa, acompanhada ou não por vídeo, para análise da Organização.

**NOTA:** Qualquer situação decorrente de caso fortuito ou força maior será analisado pela Organização THR mediante a apresentação de provas.

## 12 PREMIAÇÕES

As premiações de cada etapa serão, sempre que possível, realizadas no mesmo dia, para os 6 (seis) primeiros colocados de cada categoria.

A etapa **PREMIUM** poderá ter uma premiação diferenciada que eventualmente será definida pela Organização e previamente informado.

Será considerado **CAMPEÃO** de cada categoria o piloto com maior pontuação ao final do semestre.

Eventualmente os Campeões, segundos e terceiros colocados de cada categoria do campeonato geral de pilotos THR poderão receber uma premiação extra que eventualmente será definida pela Organização e previamente informado.

## 13 SEGURANÇA DOS PILOTOS

A Organização THR recomenda a utilização de todos os equipamentos suficientes para a total segurança dos pilotos, tais como capacete, macacão e luvas.

A ausência de qualquer dispositivo ou sua má utilização poderá ser passível de punição.

Não será permitido o uso de bermudas, shorts ou assemelhados, camisetas regatas



ou de manga curta, salvo esta, se for utilizado sobre outra de manga comprida.

#### **14 COMISSÃO DE PILOTOS - THE HEART RACING**

A Comissão que será formada com o intuito de garantir a maior participação e o cumprimento dos direitos e obrigações perante a Organização THR e junto aos kartódromos.

Será representada por um piloto ou mais até o limite de 3 pilotos participantes através de votação.

#### **15 COMISSÃO ORGANIZADORA - THE HEART RACING**

A comissão organizadora deste evento se uniu para fazer um campeonato disputado, equilibrado para pilotos que são APAIXONADOS por kart, buscando uma forma de descontração e lazer para todos.

A Organização THR prima pela segurança.

Lembrando que, o intuito aqui neste campeonato é nos DIVERTIRMOS, pois antes de sermos competidores, temos que lembrar que AMIZADE e RESPEITO pelo próximo, vêm em 1º lugar !!!

Para aqueles que precisarem falar a respeito do campeonato ou qualquer outro assunto, entrar no site, [www.thrkart.com.br](http://www.thrkart.com.br), pela nossa fanpage [www.facebook.com/thrkart](https://www.facebook.com/thrkart) ou pelo e-mail [thrkart@gmail.com](mailto:thrkart@gmail.com)

A cópia não autorizada deste regulamento estará sujeita às sanções civis e criminais.



## **ANEXO – I - KART**

*The Heart Racing*

Considerando:

- A quantidade de pilotos participantes do campeonato;
- Os atrasos naturais das baterias; e
- Os problemas da falta de estrutura de alguns kartodromos onde são realizadas as etapas dos campeonatos

A comissão organizadora do campeonato institui o presente ANEXO I para complementar o regulamento vigente, prevendo as seguintes hipóteses:

### **1 DO BRIEFING**

Os briefings das etapas serão divididos em geral, específico e pontual, funcionando da seguinte forma:

- O briefing geral sempre será disponibilizado no site [www.thrkart.com.br](http://www.thrkart.com.br), devendo o piloto assistir esse briefing, sob pena de punição.
- O briefing específico dependerá da necessidade de expor alguns pontos específicos da etapa mensal, sendo também disponibilizado no site [www.thrkart.com.br](http://www.thrkart.com.br), devendo o piloto assistir esse briefing específico, sob pena de punição.
- O briefing pontual também dependerá da necessidade de expor alguns pontos específicos da etapa mensal, sendo realizado no dia etapa mensal e devendo o piloto assistir esse briefing específico, sob pena de punição.

Em todos os casos a comissão organizadora divulgará previamente as datas e horários dos briefings.

### **2 DO SORTEIO DAS BATERIAS E DOS KARTS**

Na 1ª, 2ª e 3ª etapa, os sorteios das baterias serão realizados previamente pela comissão organizadora e divulgados no site [www.thrkart.com.br](http://www.thrkart.com.br) com antecedência mínima de 02 (dois) dias.



Os sorteios dos karts continuarão sendo realizados no dia da etapa, devendo o piloto comparecer nos horários previamente estabelecidos e comunicados pela comissão organizadora.

### **3 DOS LASTROS E PESO MÍNIMO**

Os lastros dos karts continuam sendo de inteira responsabilidade do piloto.

Somente em caso de falta de lastros que são disponibilizados pelo kartodromo, a comissão organizadora estabelecerá tempos adicionais à volta do piloto, sendo a somatória desses tempos adicionais computados ao tempo final da corrida do piloto.

A comissão organizadora recomenda aos pilotos que levem os próprios lastros, para não depender exclusivamente dos lastros do kartodromo para alcançar o peso mínimo da categoria.

### **4 ETAPAS DO CAMPEONATO**

Na remotíssima hipótese de haver a quebra de karts que, por sua vez, inviabilize a realização de uma bateria que contenha a totalidade dos pilotos sorteados, a bateria será dividida em duas.

Por se tratar de uma hipótese remota, o critério de divisão será estabelecido pela comissão organizadora no momento do ocorrido.

Em havendo a necessidade de divisão da bateria, o critério de classificação será o tempo final de cada piloto, pelo número voltas que deverá ser exatamente igual nas baterias divididas.

Caso haja diferença nas condições metrológicas das baterias divididas, ou seja, caso uma bateria corra com chuva e a outra não, o principal critério de classificação será a colocação de cada piloto em sua bateria e o segundo critério será:

- Piloto com maior número de participações nas etapas;
- Piloto com maior número de vitórias;
- Piloto com o maior número de segundo colocado;
- Piloto com o maior número de terceiro colocado;
- Piloto com o maior número de quarto colocado;
- Piloto com o maior número de quinto colocado;
- E assim por diante.